

Дмитрий КОБЫЛКИН: «Будущее Арктики уже становится настоящим»



Российская Федерация приняла на вооружение Стратегию развития Арктической зоны РФ до 2020 года. Арктический фасад России – Ямал. Именно здесь сосредоточена львиная доля всех углеводородов страны. И именно на Ямале сегодня находят воплощение масштабные промышленные и инфраструктурные проекты, которые способны в корне изменить экономическую картину не только Арктики, но и континента. Регион активно реализует государственную политику в области освоения Арктики. О реализации стратегических проектов, о текущих и потенциальных проблемах и путях их решений рассказал губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий КОБЫЛКИН.

– Дмитрий Николаевич, каково на сегодня состояние сырьевой базы Ямала и каковы перспективы ее развития?

– Согласно последним данным, газовые ресурсы автономного округа составляют около 147 триллионов кубометров. В регионе в зависимости от конъюнктуры ежегодно добывается 550–600 миллиардов кубических метров газа. Сегодня на Ямале активно реализуется целый ряд крупных инвестпроектов. Это программа «Комплексное освоение месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края» и входящая в нее программа «Освоение месторождений полуострова Ямал и прилегающих акваторий». Это проекты «Северный широтный ход», развитие производства сжиженного газа на полуострове Ямал, производства переработки нефти и газа и другие проекты.

Комплексное промышленное освоение ресурсов полуострова Ямал идет полным ходом. К 2020 году только на полуострове с уче-



том шельфа Карского моря добыча составит 360 миллиардов кубических метров газа. Без освоения полуострова было бы невозможным достижение задач, определенных Энергетической стратегией России до 2030 года в полном объеме.

– Каково значение в реализации Арктической стратегии строящегося морского порта в Сабетте и проекта «Ямал СПГ» в целом?

– Значение «Ямал СПГ» сложно переоценить. Это мощный промышленный центр и стратегический транспортный плацдарм. Сабетта – это порт, который уже в скором времени станет ключевой частью транспортной инфраструктуры проекта по формированию производственного комплекса по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ». Тут есть два аспекта – экономический и логистический.

Дело в том, что объемы производства СПГ в России не соответствуют ресурсному потенциалу и статусу России на мировом энергетическом рынке, на котором растет потребность в СПГ. Поэтому ставится задача наращивания объемов производства. «НОВАТЭК» по поручению Правительства РФ приступил к формированию на полуострове Ямал нового российского центра по производству СПГ. Проект включает в себя создание мощностей по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа на базе крупнейшего на севере полуострова Ямал Южно-Тамбейского месторождения. Ресурсная база месторождения позволит добывать 25 миллиардов кубических метров в течение 20 лет. Проектная мощность завода – 15 миллионов тонн СПГ ежегодно, что выведет нашу страну на лидирующие позиции на рынке производства среди стран-экспортеров. Но дело не только в объемах, хотя и они очень важны. Важна арктическая логистика проекта.

В Арктике сосредоточено около 100 миллиардов тонн нефти и 50 триллионов кубических метров газа, из них российских – 71 и 45% соответственно. И конкуренция за право владения богатствами Арктики в мире возрастает в геометрической прогрессии.

Округ является частью арктической территории – в пределах 200-мильной экономической зоны Российской Федерации. Мы понимаем, что освоение потенциала Арктики невозможно без развития транспортной и производственной инфраструктур. Например, для вывоза с полуострова Ямал СПГ требуется создание танкерного флота из двадцати судов крупного водоизмещения. А круглогодичность отгрузок в арктических условиях должна обеспечиваться ледоколами. Уникальное месторасположение Ямала, порта в Сабетте дает возможность создать гибкую конкурентоспособную логистическую модель, которая сможет обеспечивать поставки СПГ на рынки Европы, Северной Америки и в Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) через Северный морской путь. Можно говорить о том, что с Ямала будет «прорубаться окно» из российской Арктики в Азию по Северному морскому пути.

Северный морской путь – это наиболее выгодная экономически и логистически выверенная дорога с европейской части континента в Азию, сокращающая время, а следовательно, стоимость доставки товаров. А с учетом другого транспортного проекта – «Северный широтный ход», который мы сейчас реализуем, север страны, связанный транспортными магистралями с другими регионами России, может стать центром схемы поставок по северному контуру материка танкерным флотом на Восток и на Запад. По оценке Минтранса России, перевалка грузов по Севморпути к 2020 году может достигнуть 60 миллионов тонн грузов. Это огромный объем.

Поэтому сегодня на Ямале проекты «Северный широтный ход», «Морской порт Сабетта» и «Северный морской путь» мы рассматриваем как единый транспортный блок, позволяющий открыть новые направления по перевалке различных грузов не только внутри России, но и в торговле с иностранными государствами по всему контуру материка.

– Столь масштабные планы не исключают проблем – текущих и перспективных. Какие сложности правительство Ямала считает первостепенными? И что противопоставляет этим проблемам?

– Промышленное и инфраструктурное освоение региона, разумеется, окажет техногенное воздействие на ранимую природу Крайнего Севера. А на Ямале более 17 тысяч представителей коренных народов живут по вековым укладам предков, кочуя по территории со стадами оленей. Поэтому мы четко понимаем, что Арктика – это наш дом. А дом нужно содержать в порядке и чистоте. Одним из основных критериев освоения Арктики на Ямале должна быть экологическая безопасность. Главной задачей должно стать широкое внедрение ресурсосберегающих, умных технологий, способных работать в гармонии с природой. Освоение Арктики должно быть всесторонним, комплексным: не только экономическим, но и научным, социальным, гуманитарным. Малейшее техногенное или иное воздействие на территории выпаса животных или на водоемы сказывается на благополучии семей коренных северян.

Обеспечение экологической безопасности – задача комплексная. Один из действенных инструментов достижения поставленных целей – это экологический мониторинг. До недавнего времени на территории округа было заложено семь полигонов экологического мониторинга с целевой направленностью на оценку фоновое состояния окружающей среды. В 2012 году сеть мониторинговых полигонов была расширена до 10. Но при активизации промышленного освоения даже этого уже явно недостаточно. Поэтому было принято решение об увеличении до 15.

Сейчас на территории округа функционируют 15 особо охраняемых природных территорий. В нынешнем году площадь региональных ООПТ будет увеличена. В результате доля площади ООПТ от площади ЯНАО составит около 11%. Иными словами, природа на каждом десятом квадратном метре площади региона охраняется особым статусом.

Масштаб научных исследований должен соответствовать масштабу экономического освоения. Мощным подспорьем в решении экологических задач стала комплексная арктическая научно-исследовательская экспедиция «Ямал-Арктика». Таких комплексных исследований в рамках одной экспедиции не проводилось со времен Советского Союза. Результаты исследований многое рассказали о текущей ситуации. Полная информация о состоянии биоресурсов,



воды, земли, воздуха, глубинные сведения о здоровье наших земляков из отдаленных территорий и многие другие параметры территории, которые собрала экспедиция, позволили нам создать некую точку отсчета.

В дальнейшем мы сможем лучше фиксировать изменения в динамике. Они помогут в достижении целей, вооружат органы власти региона в решении многих и многих социальных, гуманитарных и, конечно, экономических задач, во многом предохранят нас от возможных будущих ошибок. В конце нынешнего лета стартует «Ямал-Арктика 2013».

– Дмитрий Николаевич, давайте заглянем в будущее, какие еще планы у Ямала в области освоения Арктики?

– У нас есть ряд прорывных инициатив. В соответствии со стратегией развития Арктической зоны РФ и в рамках стратегии социально-экономического развития ЯНАО до 2020 года ведется разработка проекта создания в Салехарде Международного многофункционального комплекса «Энергия Арктики» (ММК «Энергия Арктики»). Для укрепления научно-образовательного и инновационного потенциала региона и России в целом проект предполагает создание Арктического научно-инновационного комплекса. Он будет представлять собой базовый полигон для разработки и апробации в арктических условиях передовых технологических решений, способных обеспечить России лидерство уже в среднесрочной перспективе.

Для привлечения инвестиций в развитие Арктической зоны России и полноценного раскрытия инвестпотенциала территории в рамках ММК «Энергия Арктики» планируется размещение современных финансовых институтов развития, объектов федерального значения, представительств международных организаций. Объекты социальной инфраструктуры позволят сформировать позитивный образ Арктики как региона, комфортного для жизни и открывающего новые возможности для многогранного развития личности с целью повышения привлекательности работы и проживания в арктических условиях, в том числе за счет создания принципиально новой городской среды.

Не так давно на имя Президента России Владимира ПУТИНА было направлено письмо за подписью секретаря Совета Безопасности Николая ПАТРУШЕВА и министра иностранных дел Сергея ЛАВРОВА. Суть письма – просьба поддержать инициативу создания в Салехарде Центра изучения Арктики российского масштаба. Недавно пришло сообщение: Владимир Владимирович проект поддержал... Так что будущее Арктики уже становится настоящим. ■